



RigidLink

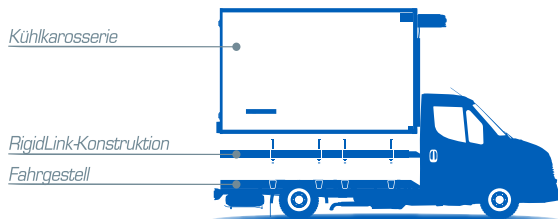


RigidLink

- OPTIMIERTES GEWICHT
- ROBUSTHEIT
- FLEXIBILITÄT

Mit der speziell für leichte Kühlfahrzeuge entwickelten selbsttragenden Konstruktion **RigidLink** können Sie Ihre Ladung bei allen Ihren Lieferungen optimieren. Dieses neue, von LECAPITAINE patentierte Verbindungssystem wurde so konzipiert, dass es Ihren Anforderungen an die Nutzlast erfüllt.

Ein patentiertes Lecapitaine-Produkt



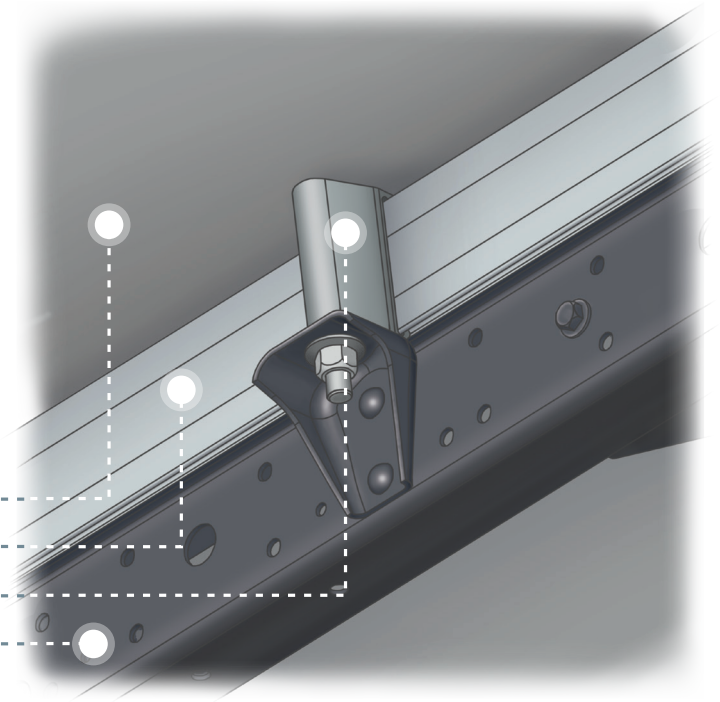
- Eine Nutzlast von über 1 000 kg* (je nach Fahrzeugkonfiguration)

RigidLink wurde speziell zur Steigerung der Nutzlast eines 3,5 Tonnen-Kühlfahrzeugs entwickelt.

Die neue **RigidLink**-Konstruktion ermöglicht die direkte Verbindung zwischen Fahrgestell und Kühlkarosserie. Sie besteht aus zwei rohrförmigen Aluminiumaufsätzen, die die Karosserie anheben, sowie aus Zwischenstücken, die die Verbindung zwischen Fahrgestell und Karosserie versteifen.

* Auf dem Iveco Daily 35S mit einem Nutzvolumen von 12 m³ (ohne Option): Nutzlast von 1 050 kg

KÜHLKAROSSERIE
ROHRFÖRMIGER ALUMINIUMAUFSATZ
ZWISCHENSTÜCK
FAHRGESTELL



DIE VORTEILE VON RIGIDLINK



ROBUSTHEIT

- Gewährleistung der Robustheit der Struktur durch Studien und mechanische Prüfungen
- Testfahrten bei extremen Einsatzbedingungen
- Auf dem Schwingungsprüfstand eine Alterungszeit von 10 Jahren
- Korrosionsbeständige selbsttragende Konstruktion



FLEXIBILITÄT

- Eine selbsttragende Konstruktion, die an unterschiedliche Hersteller-Fahrgestelle angepasst werden kann, wie z.B. Iveco, Mercedes, Renault, Fiat, Man, ...
- Es besteht die Möglichkeit, eine Ladebühne anzupassen



OPTIMIERTES GEWICHT

- Die neue selbsttragende Konstruktion ist so konzipiert, dass das Fahrzeuggewicht zugunsten einer höheren Nutzlast und zur Optimierung der Lieferungen verringert wird.
- Aufsätze und Zwischenstücke sind aus leichten, 100% recyclingfähigen Materialien gefertigt
- Durch die Optimierung des Gewichts werden Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen des Fahrzeugs reduziert



Entdecken Sie
RigidLink