



RigidLink

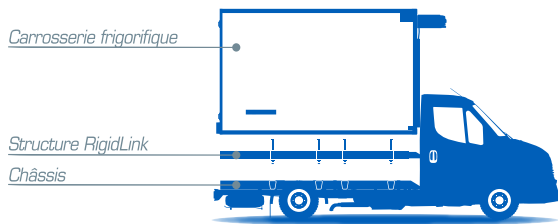


RigidLink

- POIDS OPTIMISÉ
- ROBUSTESSE
- ADAPTABILITÉ

La nouvelle structure autoportante **RigidLink**, spécifiquement développée pour véhicules utilitaires légers frigorifiques, vous donnera l'opportunité d'atteindre un chargement optimisé pour toutes vos livraisons. Ce nouveau système d'assemblage breveté par LECAPITAINE a été conçu pour répondre à vos exigences de charge utile.

Un produit Lecapitaine breveté



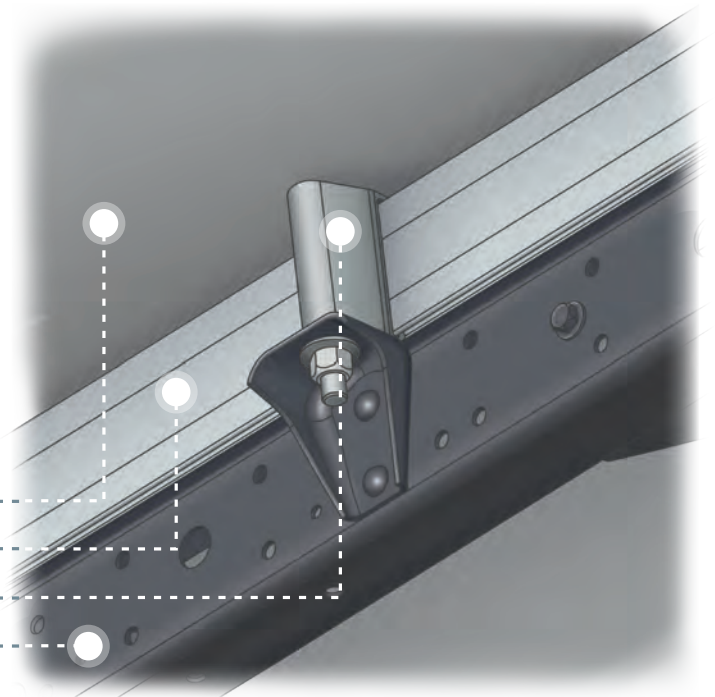
- Charge utile pouvant dépasser 1 000 kg* (suivant la configuration du véhicule)

RigidLink a été spécifiquement conçu pour augmenter la charge utile d'un véhicule frigorifique de gamme 3,5 T.

Cette nouvelle structure **RigidLink** permet une liaison directe entre le châssis et la carrosserie frigorifique. Elle est composée de deux rehausse tubulaires en aluminium qui surélèvent la carrosserie et d'entretoises qui rigidifient la liaison entre le châssis et la carrosserie.

* Sur Iveco Daily 35S avec un volume utile de 12 m³ (sans option) : CU de 1 050 kg

CARROSSERIE FRIGORIFIQUE
REHAUSSE TUBULAIRE
ENTRETOISE
CHÂSSIS



LES AVANTAGES DE RIGIDLINK



ROBUSTESSE

- Études et tests mécaniques réalisés pour garantir la robustesse de la structure
- Essai sur piste dans des conditions d'utilisation extrême
- Vieillessement de 10 ans sur banc vibratoire
- Structure autoportante résistante à la corrosion



ADAPTABILITÉ

- Structure autoportante adaptable sur différents châssis de constructeurs : Iveco, Mercedes, Renault, Fiat, Man, ...
- Possibilité d'adapter un hayon élévateur



POIDS OPTIMISÉ

- Nouvelle structure autoportante conçue de manière à alléger le poids du véhicule pour gagner en charge utile et optimiser les livraisons
- Rehausse tubulaires et entretoises conçues avec des matériaux légers 100% recyclables
- L'optimisation du poids diminue la consommation de carburant et les émissions de CO₂ du véhicule



Venez découvrir
RigidLink